

**Информационное письмо**  
**«Об обеспечении безопасности при выполнении шиномонтажных работ» от 25.05.2026**

Травмирование работающих при выполнении шиномонтажных работ является одним из распространенных видов происшествия несчастных случаев на производстве.

Анализ обстоятельств и причин происшедших несчастных случаев указывает на то, что в большинстве случаев при производстве шиномонтажных работ со стороны нанимателей и работников не обеспечивалось, а зачастую и игнорировалось соблюдение требований нормативных правовых актов и локальных правовых актах.

Кроме того, установленные обстоятельства несчастных случаев позволяют сделать вывод о том, что потерпевшие даже не представляли себе всю опасность и тяжесть последствий разрушения конструкции находящегося под давлением колеса.

Так, **14.01.2025** при выполнении шиномонтажных работ был смертельно травмирован слесарь по ремонту автомобилей ДСУП «ПМК-169». Причиной несчастного случая по результатам проведенного специального расследования явилось нарушение потерпевшим требований локальных правовых актов по охране труда, выразившееся в накачивание шины в сборе с ободом вне специального металлического ограждения.

**24.03.2025** при выполнении работ по демонтажу сдвоенных задних колес грузового автомобиля тяжелую травму получил монтировщик шин и шинно-пневматических муфт ЧТУП «АвтоРемГрад плюс». Причиной несчастного случая по результатам проведенного специального расследования явилось нарушение потерпевшим требований локальных правовых актов по охране труда, выразившееся в выполнении работ по демонтажу сдвоенных задних колес грузового автомобиля без снятия давления в шине внутреннего колеса.

**03.04.2026** при выполнении работ по замене изношенных шин автомобиля произошел несчастный случай, приведший к тяжелой производственной травме, с водителем автомобиля ОАО «Демброво». Причиной несчастного случая по результатам проведенного специального расследования явилось накачивание шины с разборным ободом колеса не в специальном металлическом ограждении и в один этап без проверки положения замочного кольца колеса.

С учетом вышеизложенного и в целях недопущения несчастных случаев при проведении шиномонтажных работ в организациях, необходимо организовать работу в соответствии с Правилами по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 06.12.2022 № 78/104, обеспечив контроль за соблюдением изложенных в них требований.

Монтажные и демонтажные работы с шинами выполняются только в шиномонтажном или ином приспособленном для этих работ помещении с применением специального оборудования, приспособлений и инструмента, а также специальных ограждений, обеспечивающих безопасность работающих. В шиномонтажном отделении должен выполняться весь комплекс работ по уходу за шинами: перестановка по схеме, монтаж-демонтаж шин, ремонт камер и шин. Рекомендуется рядом с этим отделением располагать пост смены колес.

Перед монтажом шины проверяется исправность и чистота обода колеса, его бортового и замочного колец, а также шины. После монтажа шины на обод колеса необходимо проверить положение вентиля и посадку бортов покрышки на полки обода колеса.

Установка замочного кольца на колесо должна выполняться только с помощью специальной монтажной лопатки без применения ударного действия. Замочное кольцо колеса при монтаже шины на диск колеса должно надежно входить в выемку обода колеса всей внутренней поверхностью.

При проведении шиномонтажных работ необходимо следить за тем, чтобы обозначения одинарных шин и наружных шин сдвоенных колес находились на наружной стороне транспортного средства, а обозначения внутренних шин – на внутренней стороне транспортного средства. При установке сдвоенных колес на ось транспортного средства необходимо совместить окна дисков обоих колес для обеспечения возможности подхода к вентилю шины внутреннего колеса при замере или подкачке воздуха в шину без снятия наружного колеса.

Демонтаж шины выполняется на специальном стенде или с помощью специального съемного устройства.

При выполнении шиномонтажных работ не допускается:

- демонтаж с обода колеса шины, находящейся под давлением;
- снятие с транспортного средства колеса с разборным ободом в случае, когда шина находится под давлением;
- выбивать обод (диск) колеса кувалдой (молотком);
- при накачивании шины воздухом исправлять ее положение на диске постукиванием;
- монтировать шину на обод (диск) колеса, не соответствующий размеру шины;
- во время накачивания шины ударять по замочному кольцу колеса молотком или кувалдой;
- накачивать шину свыше установленной эксплуатационными документами нормы давления шины;
- применять при монтаже шины замочные и бортовые кольца колеса, не соответствующие данной модели колеса;
- заменять золотники на колесе различного рода заглушками;
- накачивать шину на разборном ободе колеса с болтовыми соединениями, не убедившись, что все гайки затянуты одинаково. Не допускается к эксплуатации обод, у которого нет хотя бы одной гайки.

Работы по снятию, перемещению и установке колес массой более 20 кг следует выполнять при помощи специально предназначенного для этого устройства. Колеса и шины необходимо катить, придерживая их от падения.

Накачивание шин в сборе с ободом колеса производится в специальном металлическом ограждении, способном защищать работающих от ударов съемными деталями обода колеса при самопроизвольном демонтаже. Накачивание шин с разборным ободом колеса необходимо осуществлять в два этапа: вначале довести до давления 0,05 Мпа (0,5 кгс/см<sup>2</sup>) с проверкой положения замочного кольца колеса, а затем – до нормативного давления, установленного эксплуатационными документами транспортного средства. В случае обнаружения неправильного положения замочного кольца колеса необходимо выпустить воздух из накачиваемой шины, исправить положение кольца колеса, а затем повторить действия, указанные выше. Накачивание шин без демонтажа производится, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40 % от нормативного давления, установленного эксплуатационными документами, и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена.

Для осмотра внутренней поверхности шины (покрышки) необходимо надеть средства индивидуальной защиты рук и применять спредер

(расширитель). Для изъятия из шин металлических предметов необходимо пользоваться специально предусмотренным для этого приспособлением.